



**ЕКСПЕРТНА СЛУЖБА  
МВС УКРАЇНИ**

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ  
ЕКСПЕРТНО-КРИМІНАЛІСТИЧНИЙ ЦЕНТР  
КИЇВСЬКИЙ НДЕКЦ МВС УКРАЇНИ**

**ІНФОРМАЦІЙНИЙ ЛИСТ**  
**перелік типових питань, які вирішуються**  
**експертами відділу автотехнічних досліджень**

Київ 2017

## **Перелік типових питань, які вирішуються експертами відділу автотехнічних досліджень**

### **Експертиза технічного стану ТЗ**

1. Які несправності виходячи з вимог Правил дорожнього руху до технічного стану ТЗ мала (мав) система (механізм, вузол, агрегат) даного ТЗ?
2. Чи є в досліджуваному ТЗ несправності, які могли бути технічною причиною виникнення ДТП?
3. Коли відносно моменту ДТП, до її настання чи в процесі її розвитку виникли дані несправності?
4. Яка причина відмови даного механізму, системи (рульового управління, гальмової системи та ін.) ТЗ?
5. Чи мав водій можливість виявити несправність до моменту ДТП?
6. Чи мав водій технічну можливість запобігти події при наявності несправності?

### **Транспортно – трасологічна експертиза**

1. Чи залишені певні сліди (вказати які саме і чому) ходовими частинами (колесами, шинами, гусеницями тощо) даного ТЗ?
2. Який механізм контактування ТЗ?
3. Чи залишені сліди певними частинами даного ТЗ, що виступають?
4. Яке було взаємне розташування ТЗ і в момент первинного контакту?
5. На якому місці дороги сталося зіткнення ТЗ?
6. Який механізм утворення слідів (удар, ковзання тощо)?

### **Експертиза обставин і механізму ДТП**

1. Якою була швидкість ТЗ у різні моменти розвитку ДТП (якщо сліди різної довжини або переривались, то слід указати)?
2. Яка максимально припустима швидкість ТЗ на заокруглені дороги даного радіусу?
3. Яка найменша безпечна дистанція між ТЗ в умовах даної дорожньої обстановки?
4. Який гальмовий та (або)зупинний шлях ТЗ за певної швидкості його руху в умовах даної дорожньої обстановки (вказати дорожні умови та завантаження ТЗ)?
5. Як повинен був діяти водій у даній дорожній обстановці згідно з технічними вимогами Правил дорожнього руху?
6. Чи мав водій технічну можливість запобігти наїзду (зіткнення) з моменту виникнення небезпеки для руху або з моменту виявлення перешкоди для руху?
7. Чи відповідали дії водія технічним вимогам ПДР?
8. Чи були з технічної точки зору дії водія ТЗ у причинному зв'язку з виникненням ДТП?
9. З якою швидкістю рухався ТЗ? Якщо ця швидкість перевищувала встановлені обмеження (зазначити, які саме), то чи мав водій технічну можливість уникнути контакту з перешкодою (зазначити якою саме), якщо ця швидкість не перевищувала припустиму?
10. Чи мав водій технічну можливість шляхом екстреного гальмування зупинити ТЗ з моменту виникнення небезпеки для руху (указується момент виникнення небезпеки) не доїжджаючи до перешкоди (пішохода)?

**Київський НДЕКЦ МВС України**