



**ЕКСПЕРТНА СЛУЖБА
МВС УКРАЇНИ**

МВС УКРАЇНИ

**КИЇВСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ
ЕКСПЕРТНО-КРИМІНАЛІСТИЧНИЙ ЦЕНТР**

ІНФОРМАЦІЙНИЙ ЛИСТ

**ОСОБЛИВОСТІ ПРИЗНАЧЕННЯ ТА МОЖЛИВОСТІ СУДОВОЇ
АВТОТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ**

Київ 2023

Під автотехнічною експертизою слід розуміти дослідження дорожньо-транспортної пригоди, яке проводиться експертом-автотехніком з метою вирішення питань, що мають значення для вирішення кримінального, цивільного чи адміністративного провадження, пов'язаного з цією пригодою, якщо для відповіді на поставлені питання необхідні знання в галузі судової автотехніки.

Предмет судової автотехніки складають технічні закономірності виникнення і динаміки ДТП, методи і методики дослідження його технічної сторони.

На даному етапі розвитку експертної практики в рамках проведення автотехнічних експертиз виділяють такі її види:

- Дослідження обставин і механізму ДТП;
- Дослідження технічного стану транспортних засобів
- Дослідження деталей транспортних засобів
- Транспортно-трасологічні дослідження.

Об'єктами дослідження експерта-автотехніка можуть бути: матеріали справи та речові докази; транспортні засоби, які були в ДТП, їх окремі агрегати, вузли та деталі, а також сліди, які на них утворилися; місце, де трапилось ДТП (ділянка, по якій пересувались учасники ДТП).

Орієнтовний перелік вирішуваних питань:

Дослідження обставин і механізму ДТП:

- Якою була швидкість ТЗ у різні моменти розвитку ДТП (якщо сліди різної довжини або переривались, то слід указати)?
- Яка максимально припустима швидкість ТЗ на заокруглені дороги даного радіусу?
- Яка найменша безпечна дистанція між ТЗ в умовах даної дорожньої обстановки?
- Який гальмовий та (або) зупинний шлях ТЗ за певної швидкості його руху в умовах даної дорожньої обстановки (вказати дорожні умови та завантаження ТЗ)?
- Як повинен був діяти водій у даній дорожній обстановці згідно з технічними вимогами Правил дорожнього руху?
- Чи мав водій технічну можливість запобігти наїзду (зіткнення) з моменту виникнення небезпеки для руху або з моменту виявлення перешкоди для руху?
- Чи відповідали дії водія технічним вимогам ПДР?
- Чи були з технічної точки зору дії водія ТЗ у причинному зв'язку з виникненням ДТП?

- З якою швидкістю рухався ТЗ? Якщо ця швидкість перевищувала встановлені обмеження (зазначити, які саме), то чи мав водій технічну можливість уникнути контакту з перешкодою (зазначити якою саме), якщо ця швидкість не перевищувала припустиму?

- Чи мав водій технічну можливість шляхом екстреного гальмування зупинити ТЗ з моменту виникнення небезпеки для руху (указується момент виникнення небезпеки) не доїжджаючи до перешкоди (пішохода)?

Дослідження технічного стану транспортних засобів:

- Які несправності виходячи з вимог Правил дорожнього руху до технічного стану ТЗ мала (мав) система (механізм, вузол, агрегат) даного ТЗ?

- Чи є в досліджуваному ТЗ несправності, які могли бути технічною причиною виникнення ДТП?

- Коли відносно моменту ДТП, до її настання чи в процесі її розвитку виникли дані несправності?

- Яка причина відмови даного механізму, системи (рульового управління, гальмової системи та ін.) ТЗ?

- Чи мав водій можливість виявити несправність до моменту ДТП?

- Чи мав водій технічну можливість запобігти події при наявності несправності?

Дослідження деталей транспортних засобів

- Внаслідок чого відбулось руйнування деталі чи вузла транспортного засобу (по причині удару, зношеності, втомленості тощо)?

- Коли відносно моменту ДТП відбулось руйнування досліджуваної деталі чи вузла ТЗ?

- Чи мав водій або відповідальна за ТЗ особа змогу виявити пошкодження деталі чи вузла ТЗ?

- Чи перебувала під напругою (випромінювала світло) електрична лампа ТЗ в момент ударного навантаження?

- Яке світло фар було ввімкнене на автомобілі в момент ударного навантаження?

- Яка причина розгерметизації колеса ТЗ?

- Коли відносно моменту ДТП виникли пошкодження колеса ТЗ, які призвели до його розгерметизації?

- Чи має гальмівний шланг (трубопровід) пошкодження, які призвели до його розгерметизації?

- Який характер утворення пошкоджень гальмівного шлангу (трубопроводу), що стали причиною його розгерметизації?

Транспортно – трасологічні дослідження

- Чи залишені певні сліди (вказати які саме і чому) ходовими частинами (колесами, шинами, гусеницями тощо) даного ТЗ?
- Який механізм контактування ТЗ?
- Чи залишені сліди певними частинами даного ТЗ, що виступають?
- Яке було взаємне розташування ТЗ і в момент первинного контакту?
- На якому місці дороги сталося зіткнення ТЗ?
- Який механізм утворення слідів (удар, ковзання тощо)?

Наведений перелік питань є орієнтовним і не є вичерпним, він може змінюватись та доповнюватись залежно від обставин та конкретного завдання, поставленого ініціатором проведення експертного дослідження.

Київський НДЕКЦ МВС