



**ЕКСПЕРТНА СЛУЖБА  
МВС УКРАЇНИ**

**МВС УКРАЇНИ**

**КИЇВСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ  
ЕКСПЕРТНО-КРИМІНАЛІСТИЧНИЙ ЦЕНТР**

**ІНФОРМАЦІЙНИЙ ЛИСТ**

**ОСОБЛИВОСТІ ПРИЗНАЧЕННЯ ТА МОЖЛИВОСТІ СУДОВИХ ЕКСПЕРТИЗ  
ВІДДІЛУ КРИМІНАЛІСТИЧНОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ТРАНСПОРТНИХ  
ЗАСОБІВ І РЕЄСТРАЦІЙНИХ ДОКУМЕНТІВ, ЩО ЇХ СУПРОВОДЖУЮТЬ**

**Київ 2023**

# **Криміналістичне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів, що їх супроводжують.**

**Криміналістичне дослідження транспортних засобів і реєстраційних документів, що їх супроводжують** – це один з видів судової трасологічної експертизи, за допомогою якої встановлюються факти зміни ідентифікаційних номерів транспортних засобів.

**Об'єктами криміналістичного дослідження транспортного засобу є** маркувальні позначення ідентифікаційних номерів транспортних засобів (кузов, шасі, рама, двигун), та ідентифікаційні (дублюючі) таблички з маркувальними позначеннями.

Дослідженням ідентифікаційних номерів транспортних засобів встановлюється порядок визначення автентичності ідентифікаційних даних (марка, модель, модифікація, колір, ідентифікаційні номери – VIN, та інших ідентифікаційних номерів, що стосуються транспортних засобів) та їх відповідності заводським даним, а у випадку зміни реквізитів – вимоги і порядок установлення первісних даних.

## **У процесі проведення дослідження здійснюються:**

- загальний огляд транспортного засобу;
- дослідження ідентифікаційного позначення кузова;
- дослідження табличок виробника;
- дослідження номерного майданчика та прилеглих до нього частин транспортного засобу;
- дослідження лакофарбового покриття;
- дослідження інших носіїв інформації;
- дослідження номера двигуна в разі технічної (конструктивної) можливості тощо.

Об'єкти дослідження підлягають обов'язковому фотографуванню з дотриманням правил криміналістичної фотографії.

## **Орієнтовний перелік питань, що ставляться експерту при проведенні дослідження:**

- Чи змінювався ідентифікаційний номер (кузова, шасі, рами, двигуна) транспортного засобу?

- Якщо ідентифікаційний номер (кузова, шасі, рами, двигуна) змінювався, то який його первинний (заводський) зміст?
- Яким способом змінений ідентифікаційний номер (кузова, шасі, рами, двигуна) транспортного засобу?
- Яким способом нанесений номер (кузова, шасі, рами, двигуна) транспортного засобу?
- Який рік виготовлення наданого на дослідження транспортного засобу?

У тих випадках, коли є дані про можливість нанесення номера (кузова, шасі, рами, двигуна) транспортного засобу в умовах спеціально уповноваженого ремонтного підприємства, вирішуються питання:

- Яким способом нанесено маркувальне позначення ідентифікаційного номера?

- Чи характерний даний спосіб для нанесення маркувального позначення спеціально уповноважених ремонтних підприємствах при заміні номероносійної деталі або виконанні ремонтно-відновлювальних робіт?

Перед проведенням дослідження здійснюється перевірка відповідності облікових даних транспортного засобу, вказаних у реєстраційних документах, за наявними інформаційно-довідковими обліками (базами даних), що функціонують відповідно до законодавства.

**Київський НДЕКЦ МВС**